



EXCELENTÍSSIMO SENHOR DOUTOR JUIZ DE DIREITO DA 1ª VARA DE FALÊNCIAS E RECUPERAÇÕES JUDICIAIS DO FORO CENTRAL DA COMARCA DA CAPITAL – SP.

Processo nº 1128854-59.2018.8.26.0100

Recuperação Judicial

AJ RUIZ CONSULTORIA EMPRESARIAL S.A., Administradora Judicial nomeada nos autos da **Recuperação Judicial**, processo em epígrafe, requerida por **POUSO ALEGRE COMERCIAL E AGROPECUÁRIA S.A. (POUSO ALEGRE)**, **FOTON AUMARK DO BRASIL IMPORTAÇÃO EXPORTAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DE VEÍCULOS S.A (FOTON)** E **LCM CAMINHÕES LTDA (LCM)**, em observância ao disposto no artigo 22, II, alíneas “a” e “c” da Lei nº 11.101/2005, vem respeitosamente à presença de V. Excelência apresentar o **Relatório Mensal de Atividades das Recuperandas** referente ao meses de **novembro de dezembro de 2020**, em anexo (doc. 01).

Requer-se que as Recuperandas tomem ciência do relatório anexo e se manifestem acerca das considerações feitas.



Sendo o que tinha para o momento, esta Administradora Judicial coloca-se à inteira disposição de V. Excelência e sua Z. Serventia, dos nobres advogados das Recuperandas, dos credores e demais interessados, bem como do ilustre representante do Ministério Público para quaisquer esclarecimentos que se façam necessários.

Termos em que
Pede deferimento.

São Paulo, 26 de janeiro de 2021.

AJ RUIZ CONSULTORIA EMPRESARIAL S.A.

Administradora Judicial

JOICE RUIZ BERNIER

OAB/SP 126.769

CHRISTIANNE FLAQUER FERNANDES

OAB/SP nº 133.270

EDUARDO PERRONE

CRC 1 SP 283452

**RELATÓRIO DE ATIVIDADES DO MÊS DE NOVEMBRO E DEZEMBRO DE 2020 –
RECUPERAÇÃO JUDICIAL FOTON AUMARK DO BRASIL, IMPORTAÇÃO,
EXPORTAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DE VEÍCULOS S.A., LCM CAMINHÕES LTDA. e POUSO
ALEGRE COMERCIAL E AGROPECUÁRIA S.A.**



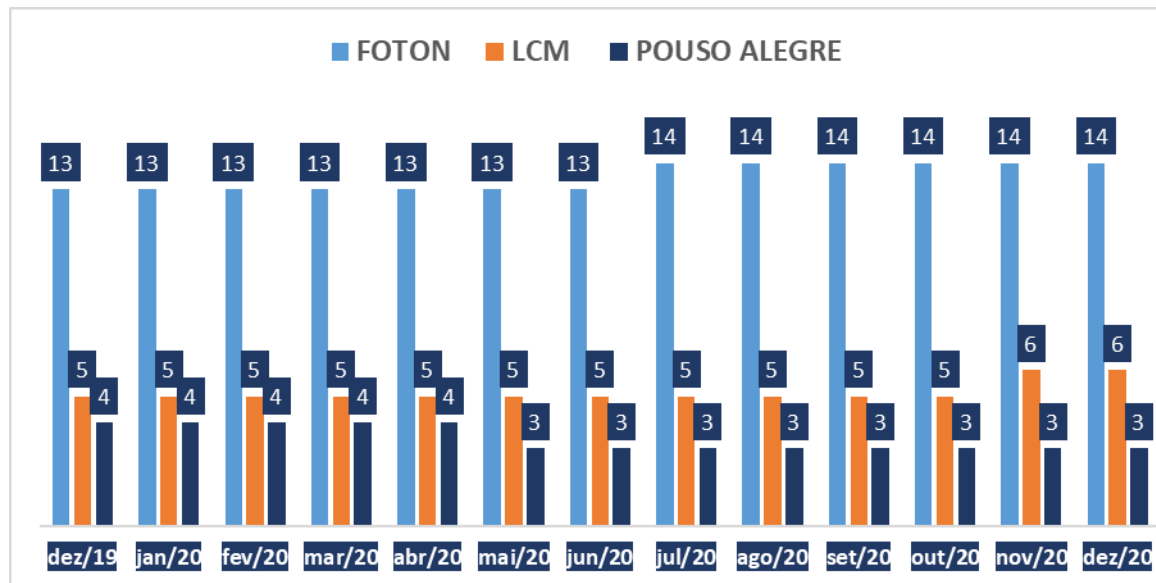
Processo nº 1128854-59-2018.8.26.0100

1ª Vara de Falências e Recuperações Judiciais

Foro Central da Comarca Da Capital – Estado de São Paulo.

1. DOS EMPREGADOS E FOLHA DE PAGAMENTO DO GRUPO FOTON.

Diante dos documentos apresentados pelos representantes das Recuperandas verificou-se o seguinte quadro de empregados das empresas em recuperação judicial:



INFORMAÇÕES FINANCEIRAS

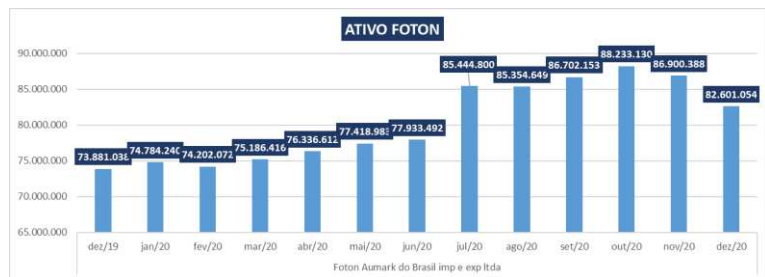
2. ATIVO

Da análise da documentação apresentada, demonstra-se abaixo a composição do ativo do balanço especial a **novembro e dezembro de 2020**, destacando alguns pontos a serem considerados:

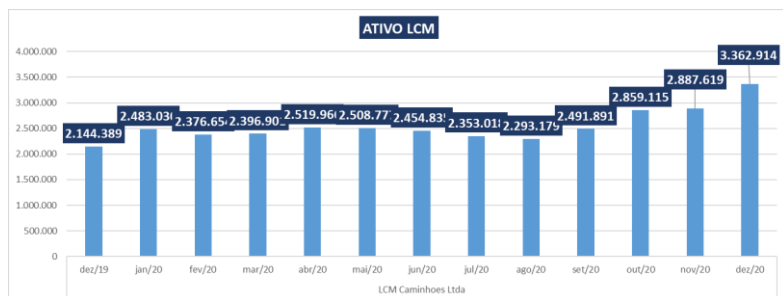
Ativo	Foton Aumark do Brasil imp e exp Ltda												
	dez/19	jan/20	fev/20	mar/20	abr/20	mai/20	jun/20	jul/20	ago/20	set/20	out/20	nov/20	dez/20
Ativo Circulante	22.169.757	23.117.134	22.582.880	23.574.641	24.679.392	25.823.329	26.365.155	34.058.681	34.023.619	35.401.012	36.995.813	35.583.029	31.169.433
Disponível	11.308	11.887	10.516	20.993	12.275	15.721	13.957	11.098	121.495	11.818	11.543	67.483	42.922
Clientes	1.889.838	2.896.481	2.305.827	2.902.036	3.411.822	2.371.663	2.386.888	4.991.420	4.495.440	4.287.172	2.694.130	2.576.596	3.861.561
Outros Créditos e adiant a fornecedores	11.662.174	11.795.236	12.037.528	12.179.582	12.350.397	13.210.576	13.514.171	19.362.169	19.622.151	20.214.505	22.489.160	21.603.757	16.012.257
Tributos a recuperar	3.822.607	3.836.324	3.853.019	3.858.271	4.059.523	4.329.062	4.535.777	4.624.560	4.678.515	4.902.012	5.077.324	5.192.141	5.475.754
Estoques	4.785.746	4.226.634	4.063.778	4.292.122	4.845.376	5.830.327	5.927.995	5.260.192	5.320.805	6.220.165	6.995.639	6.470.042	6.190.410
Despesas Pagas Antecipadamente													
Contas Transitórias	-1915,93	350.572	312.211	321.637	-	65.978	-	13.633	-	234.659	-	271.983	-
Ativo não Circulante	6.614.908	6.623.422	6.628.198	6.673.160	6.725.963	6.757.935	6.782.785	6.773.135	6.768.335	6.788.735	6.774.821	6.864.221	7.025.751
Outros créditos e partes relacionadas	5.845.666	5.854.180	5.858.957	5.903.918	5.956.721	5.988.693	6.013.543	6.003.893	5.999.093	6.019.493	6.016.996	6.106.396	6.267.926
Investimentos	769.242	769.242	769.242	769.242	769.242	769.242	769.242	769.242	769.242	769.242	757.826	757.826	757.826
Depósitos judiciais													
TOTAL IMOBILIZADO PERM E DIFERIDO	45.096.373	45.043.684	44.990.994	44.938.615	44.931.257	44.837.719	44.785.552	44.612.984	44.562.695	44.512.405	44.462.495	44.453.138	44.405.870
Imobilizado	20.461.713	20.409.023	20.356.334	20.303.955	20.296.596	20.203.059	20.150.892	19.978.323	19.928.034	19.877.745	19.827.835	19.778.709	19.731.441
Intangível	1.483.314	1.483.314	1.483.314	1.483.314	1.483.314	1.483.314	1.483.314	1.483.314	1.483.314	1.483.314	1.483.314	1.483.314	1.483.314
Ativo Diferido	23.151.347	23.151.347	23.151.347	23.151.347	23.151.347	23.151.347	23.151.347	23.151.347	23.151.347	23.151.347	23.151.347	23.191.115	23.191.115

	LCM Caminhoes Ltda												
Ativo	dez/19	jan/20	fev/20	mar/20	abr/20	mai/20	jun/20	jul/20	ago/20	set/20	out/20	nov/20	dez/20
Ativo Circulante	1.316.413	1.659.349	1.555.104	1.579.646	1.707.006	1.700.112	1.650.465	1.552.942	1.593.808	1.796.815	2.168.334	2.198.964	2.678.553
Disponível	7.022	8.673	7.428	4.994	6.712	8.235	7.267	6.516	5.716	10.423	7.863	5.876	5.631
Clientes	253.660	409.349	372.333	317.832	340.506	333.966	470.481	379.700	417.536	441.897	834.844	866.729	1.024.333
Outros Créditos e adiant a fornecedores	69.117	69.117	69.115	69.116	69.116	69.116	69.116	69.116	69.116	69.116	51.654	60.099	51.653
Tributos a recuperar	410.517	410.517	410.517	410.517	410.517	410.517	410.517	410.517	410.454	410.880	377.041	377.039	376.995
Estoques	576.097	761.693	695.711	777.187	880.155	878.278	693.084	687.093	690.986	864.499	896.932	889.221	1.219.941
Despesas Pagas Antecipadamente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Contas Transitórias													
Ativo não Circulante	827.976	823.681	821.550	817.255	812.960	808.665	804.370	800.076	699.371	695.076	690.781	688.655	684.361
Outros créditos e partes relacionadas	198.234	198.234	200.397	200.397	200.397	200.397	200.397	200.397	103.987	103.987	4.000	4.000	4.000
Investimentos													
Depósitos judiciais												102.156	102156
TOTAL IMOBILIZADO PERM E DIFERIDO	629.742	625.447	621.153	616.858	612.563	608.268	603.973	599.679	595.384	591.089	686.781	582.499	578.205
Imobilizado	629.742	625.447	621.153	616.858	612.563	608.268	603.973	599.679	595.384	591.089	686.781	582.499	578.205
Intangível	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ativo Diferido	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

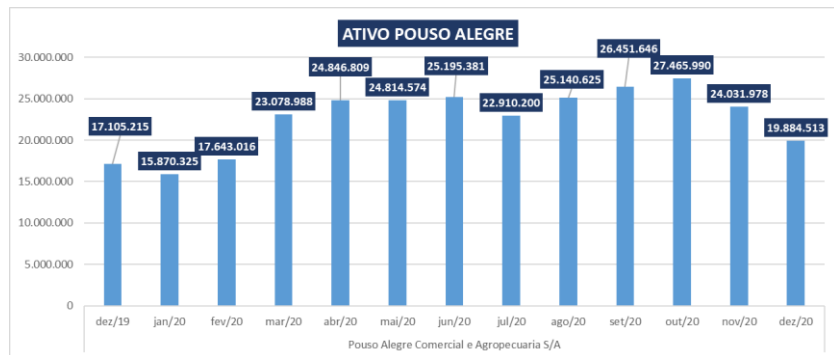
Ativo	Pouso Alegre Comercial e Agropecuaria S/A												
	dez/19	jan/20	fev/20	mar/20	abr/20	mai/20	jun/20	jul/20	ago/20	set/20	out/20	nov/20	dez/20
Ativo Circulante	40.593.067	42.440.938	44.216.848	49.656.040	51.427.081	51.398.065	51.782.092	49.500.130	51.733.774	53.048.015	54.065.578	50.625.795	49.570.580
Disponível	32	29	29	29	28	28	28	28	28	28	28	18	18
Clientes													
Outros Créditos e adiant a fornecedores	40.593.035	42.440.909	44.216.819	49.656.011	51.427.053	51.398.037	51.782.064	49.500.102	51.733.746	53.047.987	54.065.550	50.625.776	49.570.562
Tributos a recuperar													
Estoques	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Despesas Pagas Antecipadamente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Contas Transitórias													
Ativo não Circulante	-23.487.852	-26.570.613	-26.573.832	-26.577.052	-26.580.272	-26.583.491	-26.586.710	-26.589.930	-26.593.150	-26.596.369	-26.599.589	-26.593.817	-29.686.067
Outros créditos e partes relacionadas	20.183.242	20.183.242	20.183.242	20.183.242	20.183.242	20.183.242	20.183.242	20.183.242	20.183.242	20.183.242	20.183.242	20.183.242	20.183.242
Investimentos	-45.422.560	-48.502.102	-48.502.102	-48.502.102	-48.502.102	-48.502.102	-48.502.102	-48.502.102	-48.502.102	-48.502.102	-48.502.102	-48.502.102	-51.593.327
Depósitos judiciais													
TOTAL IMOBILIZADO PERM E DIFERIDO	1.751.467	1.748.247	1.745.027	1.741.808	1.738.588	1.735.369	1.732.149	1.728.930	1.725.710	1.722.490	1.719.271	1.725.043	1.724.018
Imobilizado	1.751.467	1.748.247	1.745.027	1.741.808	1.738.588	1.735.369	1.732.149	1.728.930	1.725.710	1.722.490	1.719.271	1.725.043	1.724.018
Intangível	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ativo Diferido	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



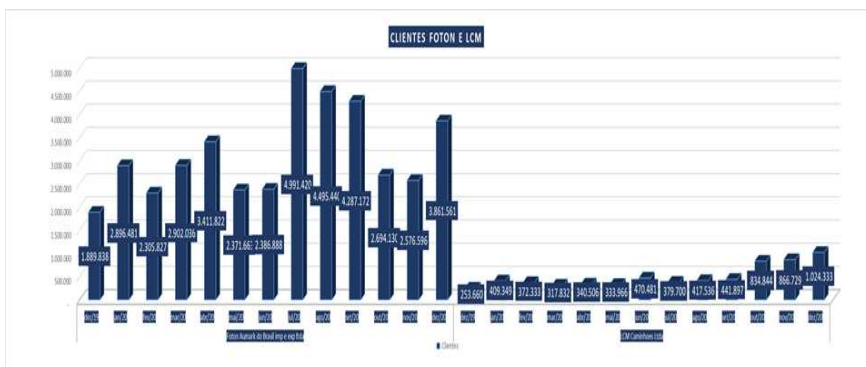
➤ Em **dezembro de 2020**, a **FOTON** contabilizou um **ATIVO** de R\$ 82.601.054,00 enquanto que em **novembro de 2020** contabilizou um **ATIVO** de R\$ 86.900.388,00 apontando uma redução de R\$ 4.299.334,00.



➤ A **LCM** contabilizou um **ATIVO** de R\$ 3.362.914,00 no mês de **dezembro de 2020**, e no mês de **novembro de 2020** contabilizou o valor de R\$ 2.887.619,00, constatando-se um aumento de R\$ 475.295,00.



➤ A **POUSO ALEGRE** contabilizou um *ATIVO* de R\$ 19.884.513,00 em **dezembro de 2020**, e no mês de **novembro p.p.** registrou o valor de R\$ 24.031.978,00 representando uma redução de R\$ 4.147.465 em seu *ATIVO*.



➤ Em **dezembro de 2020**, a conta de *clientes* da **FOTON** e da **LCM** registrou o valor de R\$ 4.885.894,00, o que representa um aumento de 29,53% em comparação com o mês anterior, que contabilizou o valor de R\$ 3.443.325,00.



➤ No mês de **dezembro de 2020**, a **FOTON** e **LCM** registraram um saldo no *Estoque* no valor de R\$ 7.410.351,33, o que representa um aumento de 1% em relação ao mês anterior, que registrou um valor de R\$ 7.359.262,85.



➤ No mês de **dezembro de 2020**, a **FOTON** e **LCM** apresentaram um *imobilizado* consolidado de R\$ 20.309.645,70 e a **POUSO ALEGRE** contabilizou o *imobilizado* de R\$ 1.724.017,50.



➤ No mês de **dezembro de 2020** a **FOTON** apresentou o mesmo saldo no grupo *ativo diferido*, qual seja R\$ 23.191.115,00, comparando-se ao mês de **novembro**.

Índices de Liquidez: As três empresas em recuperação estão operando com sua capacidade de pagamentos abaixo do esperado¹ conforme tabela abaixo.

Foton Aumark do Brasil Imp e exp Ltda													
	dez/19	jan/20	fev/20	mar/20	abr/20	mai/20	jun/20	jul/20	ago/20	set/20	out/20	nov/20	dez/20
índice de liquidez corrente	0,32	0,32	0,32	0,33	0,34	0,35	0,35	0,41	0,41	0,42	0,43	0,42	0,38
índice de liquidez geral	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,56	0,56	0,59	0,59	0,59	0,60	0,59	0,57

LCM Caminhos Ltda													
	dez/19	jan/20	fev/20	mar/20	abr/20	mai/20	jun/20	jul/20	ago/20	set/20	out/20	nov/20	dez/20
índice de liquidez corrente	0,31	0,36	0,35	0,36	0,38	0,38	0,37	0,36	0,37	0,40	0,43	0,44	0,50
índice de liquidez geral	0,86	0,86	0,86	0,86	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,88

Pouso Alegre Comercial e Agropecuaria S/A													
	dez/19	jan/20	fev/20	mar/20	abr/20	mai/20	jun/20	jul/20	ago/20	set/20	out/20	nov/20	dez/20
índice de liquidez corrente	0,75	0,79	0,82	0,92	0,95	0,95	0,96	0,92	0,96	0,98	1,00	0,94	0,92
índice de liquidez geral	0,78	0,81	0,84	0,93	0,96	0,96	0,96	0,93	0,96	0,99	1,00	0,95	0,93

¹ O índice ideal seria acima de 1,0.

3. PASSIVO

No tocante ao Passivo, demonstra-se a evolução abaixo, bem como se faz as seguintes considerações:

	Foton Aumark do Brasil imp e exp ltda												
	dez/19	jan/20	fev/20	mar/20	abr/20	mai/20	jun/20	jul/20	ago/20	set/20	out/20	nov/20	dez/20
Passivo	73.881.038	74.784.240	74.202.072	75.186.415	76.336.612	77.418.983	77.933.492	85.444.800	85.354.649	86.702.152	88.233.130	86.900.388	82.601.054
Passivo Circulante	70.008.155	71.244.075	70.808.006	71.965.066	73.173.192	74.035.509	74.700.190	82.336.363	82.816.746	84.283.099	85.774.920	85.533.273	81.294.802
Emprestimos e financiamentos Circulan	3.507.078	3.507.078	3.507.078	3.507.078	3.507.078	3.507.078	3.507.078	3.507.078	3.507.078	3.507.078	3.507.078	3.507.078	3.507.078
Fornecedores	48.564.964	49.708.769	49.070.737	49.979.824	50.952.311	51.716.125	52.168.444	54.081.689	54.269.578	55.402.427	56.557.553	56.498.979	56.440.296
Obrigações Trabalhistas e Previdenciári	9.626.005	9.634.636	9.846.909	9.918.962	10.008.225	10.036.420	10.117.075	10.176.879	10.298.999	10.421.527	10.525.291	10.605.057	9.941.579
Impostos e contribuições a recolher	7.622.611	7.692.162	7.733.831	7.835.005	7.972.699	8.105.290	8.237.121	8.493.729	8.664.102	8.876.487	9.067.053	9.448.273	10.397.498
outras obrigações	92.591	897	1.559	1.549	350	475	350	5.406.867	5.406.867	5.405.460	5.424.913	4.743.060	338.230
Provisões	375.979	375.979	375.979	375.979	375.979	375.979	375.979	375.979	375.979	375.979	375.979	375.979	375.979
Contas Transitórias	218.926	324.554	271.913	346.668	356.550	294.142	294.142	294.142	294.142	294.142	317.052	354.847	294.142
Passivo Não Circulante	35.539.972	35.502.204	35.519.586	35.525.066	35.519.682	36.011.080	36.191.888	36.424.250	36.006.506	36.363.825	36.782.534	35.924.837	35.218.330
Emprestimos e Financiamentos não circ	31.792.446	31.792.446	31.792.446	31.792.446	31.792.446	31.792.446	31.792.446	31.792.446	31.792.446	31.792.446	31.792.446	31.792.446	31.792.446
Impostos e Contribuições e Recolher	352.199	352.199	352.199	352.199	352.199	352.199	352.199	352.199	352.199	352.199	352.199	352.199	352.199
Empresas Ligadas	2.737.509	2.699.741	2.717.123	2.722.603	2.717.219	3.208.617	3.389.426	3.621.788	3.204.044	3.561.363	3.980.072	3.122.375	2.415.868
Outros Exigíveis a Longo prazo	657.817	657.817	657.817	657.817	657.817	657.817	657.817	657.817	657.817	657.817	657.817	657.817	657.817
Contas Transitórias													
Patrimonio Líquido	- 31.667.089	- 31.962.039	- 32.125.519	- 32.303.716	- 32.356.262	- 32.627.606	- 32.958.586	- 33.315.813	- 33.468.604	- 33.944.771	- 34.324.324	- 34.557.722	- 33.912.078
Capital Social	106.700.000	106.700.000	106.700.000	106.700.000	106.700.000	106.700.000	106.700.000	106.700.000	106.700.000	106.700.000	106.700.000	106.700.000	106.700.000
Lucros ou (-) Prejuízos Acumulados	-135.575.433	-138.367.089	-138.367.089	-138.367.089	-138.367.089	-138.367.089	-138.367.089	-138.367.089	-138.367.089	-138.367.089	-138.367.089	-138.367.089	-138.367.089
Lucros ou Prejuízos no Exercício Corrent	-2.791.656	-294.950	-458.430	-636.627	-689.173	-960.517	-1.291.497	-1.648.724	-1.801.515	-2.277.682	-2.657.235	-2.890.632	-2.244.989
Ajuste de Anos Anteriores													

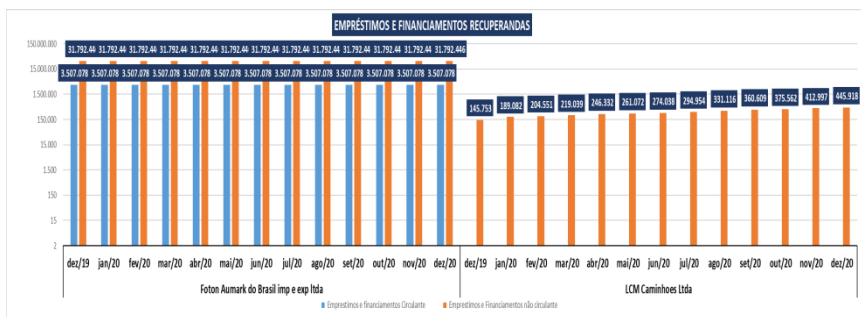
	LCM Caminhos Ltda												
Passivo	dez/19	jan/20	fev/20	mar/20	abr/20	mai/20	jun/20	jul/20	ago/20	set/20	out/20	nov/20	dez/20
Passivo Circulante	4.282.950	4.575.457	4.449.898	4.428.823	4.516.784	4.497.603	4.416.665	4.314.587	4.320.095	4.521.269	5.072.705	5.035.878	5.407.524
Emprestimos e financiamentos Circulan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fornecedores	378.775	657.893	505.262	479.360	565.138	539.561	454.284	339.685	333.098	525.308	905.499	857.997	1.227.042
Obrigações Trabalhistas e Previdenciári	3.240.649	3.253.166	3.278.705	3.281.316	3.282.984	3.288.998	3.297.638	3.307.207	3.116.706	3.122.317	3.406.421	3.419.410	3.421.900
Impostos e contribuições a recolher	612.209	613.081	614.614	616.830	617.551	617.933	616.832	616.584	617.357	616.642	673.780	671.466	671.577
outras obrigações	51.317	51.317	51.317	51.317	51.111	51.111	47.911	51.111	51.112	51.112	61.526	61.526	61.526
Provisões	0	0	0	0	0	0	0	0	201.822	205.890	25.479	25.479	25.479
Contas Transitórias													
Passivo Não Circulante	16.221.416	16.273.095	16.293.213	16.351.801	16.429.094	16.483.214	16.521.030	16.532.557	16.485.964	16.541.606	16.540.305	16.667.140	16.807.561
Emprestimos e Financiamentos não circ	145.753	189.082	204.551	219.039	246.332	261.072	274.038	294.954	331.116	360.609	375.562	412.997	445.918
Impostos e Contribuições e Recolher													
Empresas Ligadas	16.045.184	16.053.534	16.058.183	16.102.283	16.152.283	16.191.663	16.216.513	16.207.124	16.124.369	16.150.518	16.159.743	16.249.143	16.356.643
Outros Exigíveis a Longo prazo	30.479	30.479	30.479	30.479	30.479	30.479	30.479	30.479	30.479	30.479	5.000	5.000	5.000
Contas Transitórias													
Patrimônio Líquido	- 18.359.977	- 18.365.522	- 18.366.457	- 18.383.723	- 18.425.912	- 18.472.040	- 18.482.860	- 18.494.126	- 18.512.880	- 18.570.984	- 18.753.895	- 18.815.399	- 18.852.171
Capital Social	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
Lucros ou (-) Prejuízos Acumulados	-22.932.242	-23.359.977	-23.359.977	-23.359.977	-23.359.977	-23.359.977	-23.359.976	-23.359.977	-23.359.977	-23.359.977	-23.359.977	-23.359.977	-23.359.977
Lucros ou Prejuízos no Exercício Corrent	-427.735	-5.545	-6.480	-23.746	-65.935	-112.063	-122.884	-134.149	-152.903	-211.007	-230.839	-292.343	-329.115
Ajuste de Anos Anteriores	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-163.079	-163.079	-163.079



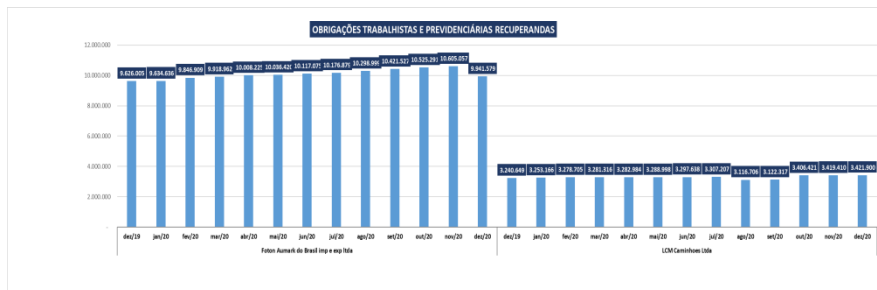
Passivo	Pouso Alegre Comercial e Agropecuaria S/A													
	dez/19	jan/20	fev/20	mar/20	abr/20	mai/20	jun/20	jul/20	ago/20	set/20	out/20	nov/20	dez/20	
Passivo Circulante	53.859.289	53.898.373	53.944.365	53.982.129	53.988.319	53.974.869	53.979.771	53.983.728	53.947.804	53.947.824	53.949.727	53.981.776	53.955.952	
Emprestimos e financiamentos Circulan	45.980.945	45.980.945	45.980.945	45.980.945	45.980.945	45.980.945	45.980.945	45.980.945	45.980.945	45.980.945	45.980.945	45.980.945	45.980.945	
Fornecedores	577.743	578.714	577.743	581.539	582.520	583.501	585.376	586.365	552.354	552.354	552.354	580.509	552.354	
Obrigações Trabalhistas e Previdenciári	2.168.403	2.170.274	2.184.998	2.186.725	2.191.934	2.177.504	2.180.529	2.183.497	2.181.584	2.181.604	2.183.506	2.187.400	2.189.732	
Impostos e contribuições a recolher outras obrigações	5.132.198	5.168.439	5.200.680	5.232.921	5.232.921	5.232.921	5.232.921	5.232.921	5.232.921	5.232.921	5.232.921	5.232.920	5.232.920	
Provisões														
Contas Transitórias														
Passivo Não Circulante	6.058.550	6.416.750	6.416.750	7.810.550	8.153.000	8.151.950	8.226.500	7.788.050	8.254.450	8.508.550	8.705.200	8.044.150	7.899.580	
Emprestimos e Financiamentos não circ	6.046.050	6.404.250	6.404.250	7.798.050	8.140.500	8.139.450	8.214.000	7.775.550	8.206.950	8.461.050	8.657.700	7.996.650	7.795.050	
Impostos e Contribuições e Recolher Empresas Ligadas	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	47.500	47.500	47.500	47.500	104.530	
Outros Exigíveis a Longo prazo														
Contas Transitórias														
Patrimonio Líquido	- 42.812.623	- 44.444.796	- 42.718.099	- 38.713.691	- 37.294.509	- 37.312.245	- 37.010.887	- 38.861.576	- 37.061.627	- 36.004.726	- 35.188.935	- 37.993.946	- 41.971.017	
Capital Social	136.301.794	136.301.794	136.301.794	136.301.794	136.301.794	136.301.794	136.301.794	136.301.794	136.301.794	136.301.794	136.301.794	136.301.794	136.301.794	
Lucros ou (-) Prejuízos Acumulados	- 178.466.964	- 178.466.964	- 182.197.957	- 182.197.957	- 182.197.957	- 182.197.957	- 182.197.957	- 182.197.957	- 182.197.957	- 182.197.957	- 182.197.957	- 182.197.957	- 182.197.957	
Lucros ou Prejuízos no Exercício Corrent	- 647.452	- 2.279.626	3.178.065	7.182.473	8.601.655	8.583.919	8.885.276	7.034.587	8.834.537	9.891.437	10.707.229	7.902.218	3.925.147	
Ajuste de Anos Anteriores														



➤ No mês de **dezembro de 2020**, a **POUSO ALEGRE** registrou um *passivo circulante* de R\$ 53.955.952,00.



➤ Em **dezembro de 2020**, a **FOTON** e **LCM** registraram na conta de *Empréstimos e Financiamentos de Curto Prazo* o valor de R\$ 3.507.078,00 e R\$ 0,00, sem alterações.



➤ Em **dezembro de 2020**, o passivo trabalhista da **FOTON** foi de R\$ 9.941.579,00 e da **LCM** foi de R\$ 3.421.900,00.

4. DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADOS

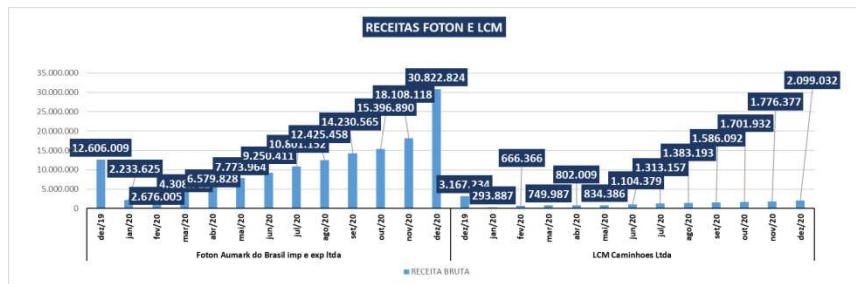
Com base na documentação enviada pelas Recuperandas, apresenta-se a planilha abaixo e destaca-se o que segue:

Receitas	Foton Aumark do Brasil Imp e exp Ltda												
	dez/19	jan/20	fev/20	mar/20	abr/20	mai/20	jun/20	jul/20	ago/20	set/20	out/20	nov/20	dez/20
Receita Bruta de Vendas	12.567.291	2.233.625	2.676.005	4.308.712	6.579.828	7.773.964	9.250.411	10.801.152	12.425.458	14.230.565	15.396.890	18.108.118	30.822.824
Receita de Comercialização	38.718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Receita Vendas e Comercialização	12.606.009	2.233.625	2.676.005	4.308.712	6.579.828	7.773.964	9.250.411	10.801.152	12.425.458	14.230.565	15.396.890	18.108.118	30.822.824
(-) Deduções sobre receita de Vendas	-4.079.542	-297.500	-448.548	-713.494	-1.062.255	-1.272.952	-1.655.820	-1.992.136	-2.271.370	-2.610.945	-2.870.948	-3.401.952	-5.247.656
(=) Receita Operacional Líquida	8.526.467	1.936.125	2.227.457	3.595.218	5.517.573	6.501.012	7.594.591	8.809.016	10.154.088	11.619.620	12.525.942	14.706.166	25.575.168
(-) Custo dos produtos vendidos	-6.913.106	-1.717.159	-1.881.345	-3.167.610	-4.914.254	-5.828.607	-6.976.173	-8.332.953	-9.596.086	-11.134.603	-12.071.358	-14.044.174	-24.609.851
(-) Custo dos serviços													
Outros custos diretos / indiretos													
(=) Lucro Bruto	1.613.362	218.967	346.112	427.607	603.320	672.405	618.418	476.063	558.002	485.017	454.584	661.991	965.316
(-/+ Despesas / receitas operacionais	-4.405.017	-513.713	-802.045	-1.063.361	-1.295.005	(1.634.574)	(1.910.883)	(2.124.116)	(2.360.691)	(2.765.595)	(3.112.147)	(3.572.080)	(3.221.703)
(=) Lucro operacional antes do resultado financeiro	-2.791.656	-294.746	-455.933	-635.754	-691.686	-962.169	-1.292.465	-1.648.053	-1.802.689	-2.280.578	-2.657.563	-2.910.089	-2.256.387
Resultado de Equivalência Patrimonial													
Receita Financeira		1.565	1.990	4.817	10.579	11.821	12.104	13.163	14.008	17.779	79.851	99.770	104.773
Despesa Financeira		1.769	4.486	5.690	8.066	10.168	11.135	13.835	12.834	14.884	79.522	80.314	93.376
(=) Lucro Operacional Antes do Imposto de Renda e contribuição social	-2.791.656	-294.950	-458.430	-636.627	-689.173	-960.517	-1.291.497	-1.648.724	-1.801.515	-2.277.682	-2.657.235	-2.890.632	-2.244.989
(-) Imposit de Renda													
(-) Contribuição Social													
(=) Lucro ou Prejuízo Líquido do exercício	-2.791.656	-294.950	-458.430	-636.627	-689.173	-960.517	-1.291.497	-1.648.724	-1.801.515	-2.277.682	-2.657.235	-2.890.632	-2.244.989

Receitas	LCM Caminhos Ltda												
	dez/19	jan/20	fev/20	mar/20	abr/20	mai/20	jun/20	jul/20	ago/20	set/20	out/20	nov/20	dez/20
Receita Bruta de Vendas	3.038.887	288.901	650.616	718.694	766.926	794.855	1.055.511	1.256.480	1.313.549	1.507.673	1.600.434	1.668.043	1.982.228
Receita de Comercialização	128.347	4.986	15.750	31.293	35.083	39.531	48.868	56.677	69.644	78.419	101.498	108.334	116.804
Total Receita Vendas e Comercialização	3.167.234	293.887	666.366	749.987	802.009	834.386	1.104.379	1.313.157	1.383.193	1.586.092	1.701.932	1.776.377	2.099.032
(-) Deduções sobre receita de Vendas	-109.630	-1.269	-2.846	-101.061	-102.106	-103.046	-104.659	-105.851	-107.879	-109.133	-112.415	-113.391	-116.440
(=) Receita Operacional Líquida	3.057.604	292.618	663.520	648.926	699.903	731.340	999.720	1.207.306	1.275.314	1.476.959	1.589.517	1.662.986	1.982.592
(-) Custo dos produtos vendidos	-2.577.992	-225.046	-464.121	-404.704	-446.098	-471.501	-700.747	-857.221	-879.682	-1.068.528	-1.126.746	-1.176.249	-1.427.583
(-) Custo dos serviços													
Outros custos diretos / indiretos													
(=) Lucro Bruto	479.612	67.572	199.399	244.222	253.805	259.839	298.973	350.085	395.632	408.431	462.771	486.737	555.009
(-/+ Despesas / receitas operacionais	883.769	-71.942	-204.106	-263.840	-310.046	-360.688	-410.235	-471.475	-534.366	-601.643	-672.613	-748.317	-848.222
(=) Lucro operacional antes do resultado financeiro	-404.157	-4.370	-4.707	-19.618	-56.241	-100.849	-111.262	-121.390	-138.734	-193.212	-209.842	-261.580	-293.213
Resultado de Equivalência Patrimonial													
Receita Financeira			3	3	102	102	102	102	102	102	105	229	232
Despesa Financeira	-23.578	-1.175	-1.776	-4.131	-9.796	-11.316	-11.723	-12.861	-14.271	-17.897	-21.102	-30.992	-36.134
(=) Lucro Operacional Antes do Imposto de Renda e contribuição social	-427.735	-5.545	-6.480	-23.746	-65.935	-112.063	-122.883	-134.149	-152.903	-211.007	-230.839	-292.343	-329.115
(-) Imposot de Renda													
(-) Contribuição Social													
(=) Lucro ou Prejuízo Líquido do exercício	-427.735	-5.545	-6.480	-23.746	-65.935	-112.063	-122.883	-134.149	-152.903	-211.007	-230.839	-292.343	-329.115



	Pouso Alegre Comercial e Agropecuaria S/A												
Receitas	dez/19	jan/20	fev/20	mar/20	abr/20	mai/20	jun/20	jul/20	ago/20	set/20	out/20	nov/20	dez/20
Receita Bruta de Vendas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Receita de Comercialização	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Receita Vendas e Comercialização	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(-) Deduções sobre receita de Vendas													
(=) Receita Operacional Líquida	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(-) Custo dos produtos vendidos													
(-) Custo dos serviços													
Outros custos diretos / indiretos													
(=) Lucro Bruto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(-/+ Despesas / receitas operacionais	-1.401.377	-1.453.324	-111.835	-169.929	-196.998	-200.348	-211.867	-222.443	-233.018	-242.540	-252.062	-282.738	-322.497
(=) Lucro operacional antes do resultado financeiro	-1.401.377	-1.453.324	-111.835	-169.929	-196.998	-200.348	-211.867	-222.443	-233.018	-242.540	-252.062	-282.738	-322.497
Resultado de Equivalencia Patrimonial	-3.308.895	-3.308.895	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-3.091.225
Receita Financeira	979.278	2.482.593	3.289.900	7.352.402	8.798.653	8.784.267	9.097.143	7.257.030	9.067.555	10.133.978	10.959.290	8.184.956	7.338.869
Despesa Financeira													
(=) Lucro Operacional Antes do Imposto de Renda e contribuição social	-3.730.993	-2.279.626	3.178.065	7.182.473	8.601.655	8.583.919	8.885.276	7.034.587	8.834.537	9.891.437	10.707.229	7.902.218	3.925.147
(-) Imposto de Renda													
(-) Contribuição Social													
(=) Lucro ou Prejuízo Líquido do exercício	-3.730.993	-2.279.626	3.178.065	7.182.473	8.601.655	8.583.919	8.885.276	7.034.587	8.834.537	9.891.437	10.707.229	7.902.218	3.925.147



➤ Em **dezembro de 2020**, a **FOTON e LCM** apresentaram um faturamento acumulado de R\$ 30.822.824,00 e R\$ 2.099.032,00, respectivamente.



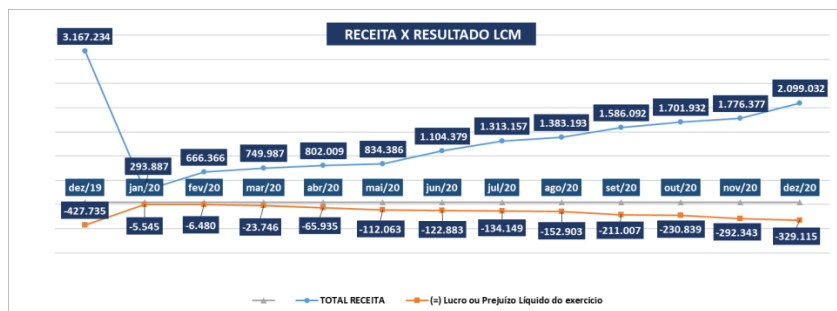
➤ A **FOTON** no mês de **dezembro de 2020** apresentou um faturamento acumulado de R\$ 30.822.824,00 e um custo de R\$ -24.609.851,00, que representa 80% do seu faturamento bruto.

➤ Comparado ao mês de **novembro de 2020**, a **FOTON** apresentou um aumento em sua receita de R\$ 12.714.706 e o custo apurado apresentou um aumento de R\$ 10.565.677 conforme gráfico.



➤ A **POUSO ALEGRE**, no mês de **dezembro de 2020**, demonstrou uma receita financeira no valor de R\$ 7.338.869,00, referente à variação cambial, demonstrando uma redução em comparação aos meses anteriores.

➤ No mês de **dezembro de 2020**, a **FOTON** registrou um resultado líquido negativo, com um saldo contabilizado de R\$ -2.244.989,00, conforme gráfico ao lado.



➤ Em **dezembro de 2020**, a LCM apresentou um faturamento de R\$ 2.099.032,00 e um resultado negativo de R\$ -329.115,00.

5. DAS VISTORIAS REALIZADAS

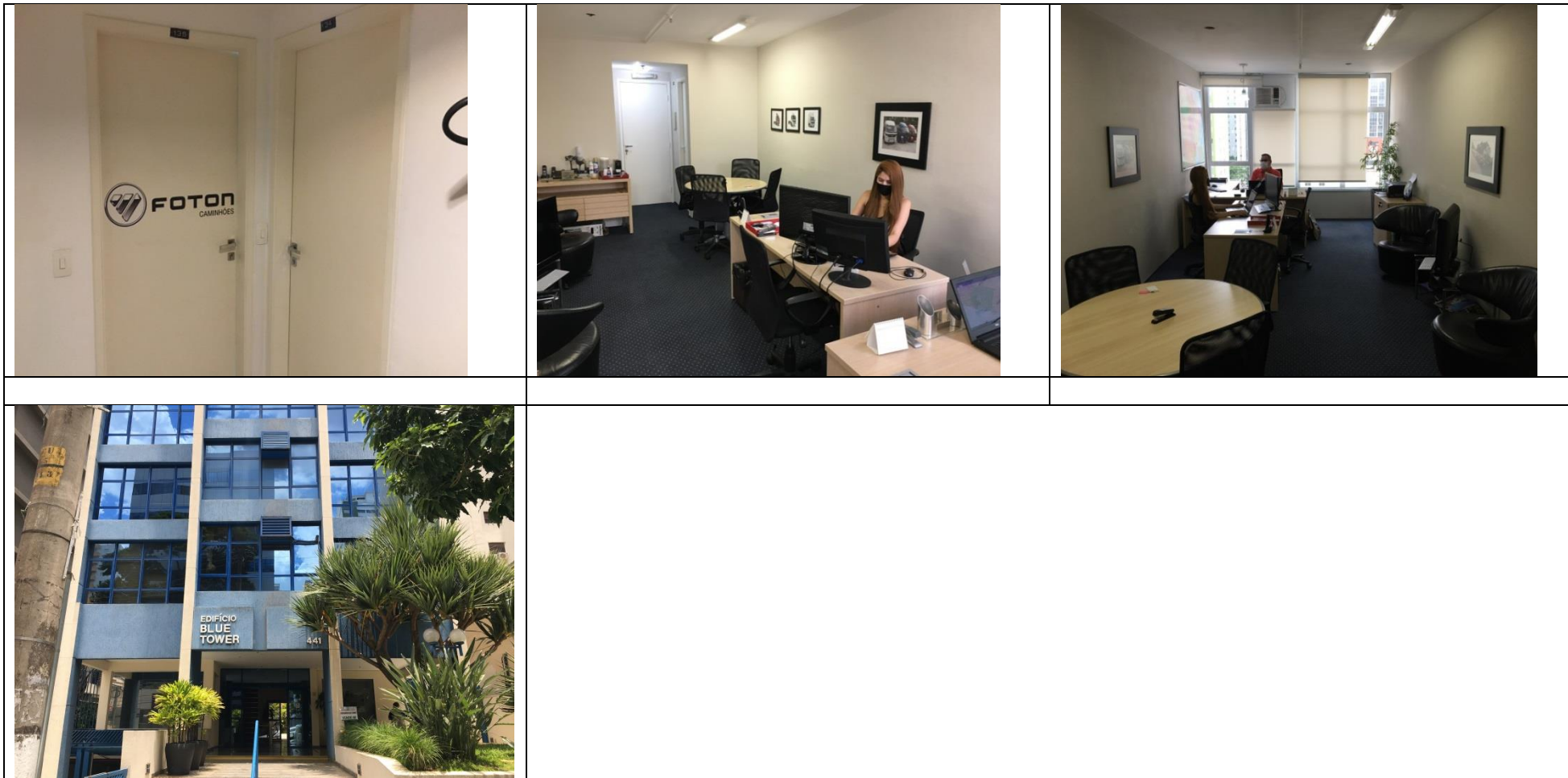
A Administradora Judicial, por meio de seu proposto, Sr. Everson Fraga, no dia 20 de janeiro p.p., vistoriou o estabelecimento da Recuperanda **FOTON/LCM**, situado à Rua Paulo Andrigueti, nº 1476, Alto do Pari, São Paulo, SP, e a sede administrativa das Recuperandas sito à Rua Cristiano Viana, 441 – Conj. 135, Cerqueira César – São Paulo – SP, conforme fotos abaixo reproduzidas. As Recuperandas apresentaram, ainda, os relatórios anexos com informações dos impactos da pandemia no mês em análise (doc. 02, 03, 04, 05 e 06).

SÃO PAULO – SP (Rua Paulo Andrigueti, 1476).





SÃO PAULO – SP (Rua Cristiano Viana, 441 – Conj. 135).



6. CALENDÁRIO PROCESSUAL

RECUPERAÇÃO JUDICIAL - GRUPO FOTON		
Processo nº 1128854-59.2018.8.26.0100 - 1ª VFRJ DA CAPITAL/SP		
DATA	EVENTO	LEI 11.101/05
17/12/2018	Distribuição do pedido de RJ	-
19/12/2018	Deferimento do Processamento RJ (fls. 756/762)	Art. 52
07/01/2019	Termo de Compromisso	Art. 33
22/01/2019	Publicação do Deferimento do Processamento da RJ (fls. 1524)	-
07/05/2019	Publicação do 1º Edital (DJE e Jornal de grande circulação)	Art. 52 § 1º
22/05/2019	Prazo Fatal para apresentação das Habilitações/Divergências administrativas (15 dias da publicação do 1º edital)	Art. 7º § 1º
20/03/2019	Apresentado Plano de Recuperação Judicial (60 dias da publicação do deferimento do processamento da RJ) – fls. 1980/2179	Art. 53
05/07/2019	Apresentada da Relação de Credores do AJ	Art. 7º § 2º
07/10/2019	Publicação do Edital - Lista de Credores AJ	Art. 7º, II
17/10/2019	Prazo fatal para apresentação das Impugnações Judiciais – Relação de Credores AJ	Art. 8º
02/09/2020	Publicação do Edital - Convocação AGC (DJE)	Art. 36

23/09/2020	Assembleia Geral de Credores - 1ª Convocação	Art. 37
30/09/2020	Assembleia Geral de Credores - 2ª Convocação (Aprovação do Plano FOTON E LCM)	Art. 37
08/12/2020	Assembleia Geral de Credores- em continuação 2ª Convocação Pouso Alegre	
10/02/2021	Assembleia Geral de Credores – em continuação 2ª Convocação Pouso Alegre	
-	Decisão (Homologação do PRJ e concessão da RJ)	Art. 58
-	Publicação da decisão (Homologação do PRJ e concessão da RJ)	Art. 58

7. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Todas as empresas em recuperação, **POUSO ALEGRE, LCM, FOTON**, no mês de **outubro de 2020**, continuaram registrando *Patrimônio Líquido Negativo*, em razão dos prejuízos acumulados nos últimos anos e dos resultados negativos do exercício.

Conforme demonstrações contábeis apresentadas, a **FOTON e a LCM** geraram um faturamento acumulado em **2020 de R\$ 30.822.824,00** e R\$ 1.982.228,00, respectivamente. A **POUSO ALEGRE** não contabilizou faturamento no **ano de 2020**.

O **FOTON** contabilizou no **ano de 2020** o resultado negativo no valor de R\$ -2.244.989, a **LCM** registrou um prejuízo no valor de R\$ -329.115 e a **POUSO ALEGRE** contabilizou um lucro de R\$ 3.925.147,00 no exercício, devido as variações cambiais registradas em seu balanço.

São Paulo 11 de dezembro de 2020.

Boletim Atividades Foton/LCM: 11 de dezembro de 2020

A repercussão do evento de lançamento do caminhão Aumark S, realizado no último dia 2 de dezembro foi muito acima de nossas expectativas. Obtivemos espaço massivo em quase toda mídia especializada do setor automotivo e de outros diversos setores. Nossas publicações nas mídias sociais superaram 4.000 visualizações e recebemos diversos convites para entrevistas em rádio e mídia impressa. Toda nossa rede de concessionários ficou muito bem impressionado com os detalhes dos novos caminhões e estão confiantes no sucesso de vendas. O modelo 65.15 de 6.5 toneladas está confirmado para desembarque neste sábado dia 12 de dezembro. Até o final da próxima semana iniciaremos o faturamento e entrega das primeiras unidades.

1. <https://www.noticiasautomotivas.com.br/foton-aumark-s-e-a-nova-linha-de-caminhoes-de-65-e-11-toneladas/>
2. <https://www.ocarreteiro.com.br/com-rede-em-expansao-foton-amplia-oferta-de-caminhoes-no-brasil/>
3. <https://www.logweb.com.br/chinesa-foton-aproveita-espaco-deixado-pela-ford-no-brasil-e-expande-portfolio-de-caminhoes/>
4. <https://www.cargaetransporte.com.br/2020/12/02/foton-lanca-no-brasil-nova-geracao-de-caminhoes-urbanos/>
5. <https://www.jornaldocomercio.com/ conteudo/colunas/automotor/2020/12/768480-foton-traz-para-o-brasil-nova-geracao-de-caminhoes-urbanos.html>
6. <https://www.cidadeacidade.com.br/noticia/2845/foton-lanca-no-brasil-nova-geracao-de-caminhoes-urbanos-familia-aumark-s.html>
7. <https://www.osul.com.br/foton-lanca-no-brasil-nova-geracao-de-caminhoes-urbanos-familia-aumark-s/>
8. https://jornalbalcaoautomotivo.com.br/posts/foton_lanca_no_brasil_nova_geracao_de_caminhoes_leve_s_e_medios
9. <https://www.autoindustria.com.br/2020/12/03/rede-de-concessionarias-foton-cria-associacao-de-marca/>
10. <https://www.automotivebusiness.com.br/noticia/32187/foton-espere-concluir-construcao-de-fabrica-no-brasil-em-dois-anos>
11. <https://www.autodata.com.br/noticias/2020/12/02/foton-importara-da-china-nova-linha-de-caminhoes-leves/32582/>
12. <https://diariodocomercio.com.br/dc-auto/aumark-s-da-foton-chega-ao-brasil/>
- 13.
14. <http://cabresto.blogspot.com/2020/12/foton-lanca-no-brasil-nova-geracao-de.html>
15. <http://blogdopolibibraga.blogspot.com/2020/12/foton-lanca-nova-geracao-de-caminhoes.html>
16. <https://canalexecutivoblog.wordpress.com/2020/12/02/foton-lanca-no-brasil-nova-geracao-de-caminhoes-urbanos/>
17. <https://blogdocaminhoneiro.com/2020/12/foton-apresenta-novos-modelos-aumark-s-para-distribuicao-urbana/>
18. <https://www.caminhoes-e-carretas.com/2020/12/foton-aumark-s-brasil.html>
19. <https://www.revistacaminhoes.com/noticia/453/nova-geracao-de-caminhoes-urbanos-aumark-s-da-foton-chegam-ao-brasil>
20. <https://autoagora.com.br/lancamento-novos-caminhoes-urbanos-da-foton/>
21. <https://coisasdeagora.com.br/?p=5773>
22. <https://planetacaminhao.com.br/foton-lanca-nova-geracao-de-caminhoes-urbanos/>
23. <http://motormais.com/foton-lanca-nova-geracao-de-caminhoes-urbanos/>

AUTODATA
 RELATÓRIOS DO SETOR AUTOMOTIVO 2021
 8 e 9 DE MARÇO
 EVENTO ONLINE
 PROXIMAMENTE

EDITORA PUBLICAÇÕES AGÊNCIA AUTODATA SEMINÁRIOS MÍDIAS ASSINE CONTATO

Foton importará da China nova linha de caminhões leves


Por Bruno de Oliveira

02/12/2020

Lançamento Compartilhar

São Paulo -- A Foton expandirá sua oferta de caminhões leves no mercado brasileiro. Na quarta-feira, 2, apresentou a linha Aumark S, que será vendida em três versões, os Citytruck 6,5, 9 e 11 toneladas, importados da China. As versões de 6,5 e 11 toneladas desembarcam ainda em dezembro e a de 9 toneladas tem chegada prevista para o primeiro trimestre de 2021.

Os modelos foram lançados na China em 2018 e integram planejamento da companhia, que oferta um modelo em todos os segmentos. Fora o segmento leve, no qual a empresa, por meio da parceira Aumark, já explorava no Brasil, são esperados mais dois veículos, um semipesado e outro pesado. De acordo com o presidente Márcio Vita o modelo semipesado será lançado aqui em 2021. Não há,



- 24. <https://www.rodoviabrasil.com.br/foton-lanca-nova-geracao-de-caminhoes-leves-e-medios-familia-aumark-s/>
- 25. <https://blogdocaminhoneiro.com/2020/12/foton-apresenta-novos-modelos-aumark-s-para-distribuicao-urbana/>
- 26. https://caminhoneirosdotrecho.com.br/2020/12/02/foton-lanca-no-brasil-nova-geracao-de-caminhoes-urbanos-familia-aumark-s/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=foton-lanca-no-brasil-nova-geracao-de-caminhoes-urbanos-familia-aumark-s
- 27. <https://www.jornalentreposto.com.br/noticias/foton-lanca-no-brasil-nova-geracao-de-caminhoes-urbanos-familia-aumark-s/>
- 28. <https://revistatorque.com.br/wp/foton-lanca-no-brasil-nova-geracao-de-caminhoes-urbanos-familia-aumark-s/>
- 29. <https://www.reparacaoautomotiva.com.br/2020/12/02/foton-lanca-no-brasil-nova-geracao-de-caminhoes-urbanos-da-familia-aumark-s/>
- 30. <https://www.cidadeacidade.com.br/noticia/2845/foton-lanca-no-brasil-nova-geracao-de-caminhoes-urbanos-familia-aumark-s.html>
- 31. <https://eaemaq.com.br/noticias-do-mercado/foton-lanca-no-brasil-nova-geracao-de-caminhoes-urbanos-familia-aumark-s/>
- 32. https://www.jornaldaconstrucao civil.com.br/foton-lanca-no-brasil-nova-geracao-de-caminhoes-urbanos/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=foton-lanca-no-brasil-nova-geracao-de-caminhoes-urbanos
- 33. <https://cargapesada.com.br/2020/12/02/foton-lanca-no-brasil-nova-geracao-de-caminhoes-urbanos/>
- 34. <https://www.ontruck.com.br/noticia/4379/foton-lanca-no-brasil-nova-geracao-de-caminhoes-urbanos-familia-aumark-s>
- 35. <https://trucao.com.br/foton-entra-no-segmento-de-medios-e-lanca-caminhoes-no-brasil/>
- 36. <https://www.garaje.com.br/noticias/automotivas/foton-aumark-s-e-a-nova-linha-de-caminhoes-de-65-e-11-toneladas/196>
- 37. <https://www.autoindustria.com.br/2020/12/02/foton-amplia-portfolio-com-nova-geracao-de-caminhoes>
- 38. <https://dcautoblog.com/2020/12/04/aumark-s-da-foton-chega-ao-brasil/>
- 39. <https://www.frotacia.com.br/foton-volta-a-ativa-com-mais-dois-lancamentos/>
- 40. <https://transpodata.com.br/foton-acirra-concorrenca-no-segmento-de-urbanos/>
- 41. <https://estradao.estadao.com.br/caminhoes/foton-lanca-caminhoes-de-65-t-e-11-t/>
- 42. <https://www.facebook.com/fotonbrasil>
- 43. <https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:6739953749214711808/>
- 44. <https://www.transportabrasil.com.br/2020/12/foton-lanca-caminhoes-urbanos-de-65-e-11-toneladas-no-brasil/>

Em reunião com o departamento de vendas da Foton na China esta semana, obtivemos a notícia que os lotes encomendados para embarque em dezembro estão com atraso de 45 dias. As entregas de janeiro e fevereiro foram todas comprometidas. A principal razão foi a total falta de navio com espaço para nossa carga e o atraso de alguns fornecedores de peças. O mercado Chines está com uma demanda muito forte e com a redução de capacidade de alguns fabricantes de auto peças o mercado está totalmente desequilibrado.

Um lote de caminhões está no porto há três semanas aguardando navio para embarque. Conseguimos vaga para o próximo dia 17 com muito esforço. Isso também acarretou um aumento no preço do frete de cada container de forma impactante. Até o início de novembro os fretes da China estavam por volta de USD 1.000,00 por container e está semana atingiu USD 6.000,00 por container.

CAMINHÕES URBANOS: Aumark S, da Foton, chega ao Brasil
Veículos serão comercializados por aqui nas versões Citytruck 6.5-15, Citytruck 9-16 e Citytruck 11-16

Marca conta com nova associação nacional



Continuamos esta semana com as entregas de todos caminhões faturados na semana passada e faturamos outras 7 unidades nacionais, correspondente a produção da semana. Ainda não encerramos a primeira quinzena e já atingimos a marca de 40 caminhões faturados no mês. Na próxima semana com as entregas em dia o faturamento dos importados será retomado.



Despachos Caminhões Rio Grande e Guaíba

Já estamos cotando com outros armadores, mas a redução só deverá ocorrer após a virada do ano e com um pouco de normalização na logística internacional.

Em função desse atraso, estivemos reunidos com o conselho da ABRAFOTON para esclarecer os fatos e juntos traçar um plano para enfrentar os meses de janeiro e fevereiro com mesmo produto.

Como resultado das reuniões na semana passada com os transportadores de veículos, recebemos esta semana todo material e informações necessárias para definição dos parceiros. Na próxima semana estaremos apresentando para a rede as parcerias.

As visitas para a fiscalização dos processos pagos de garantias foram exemplares. Ambos concessionários estavam com todas as peças trocadas bem armazenadas, identificadas e de fácil conferência. Nenhuma garantia foi glosada e todos foram liberados para descarte.



São Paulo 31 de dezembro de 2020.

Boletim Atividades Foton/LCM: 31 de dezembro de 2020

A Foton faturou e entregou 58 das 62 unidades vendidas por encomenda em julho deste ano. Quatro unidades, do nosso concessionário do Rio de Janeiro, na cor prata ficaram para janeiro por terem embarcados em lote separado que atrasou. De qualquer forma vendemos outras unidades a vista na cor branca, de forma que a quantidade total atendeu seu pedido.

Além da entrega das encomendas, faturamos e entregamos outras 43 unidades, sendo um caminhão de 11 toneladas que havíamos importado para os testes de homologação, um caminhão de 6 toneladas, ambos do novo modelo Aumark S e 41 unidades dos caminhões 3.5ton entre importados e nacionais.

Em janeiro, iremos finalizar os faturamentos das demais unidades recebidas em dezembro e os caminhões produzidos no mês.

Conforme comentamos nos boletins anteriores, as entregas de fevereiro foram comprometidas por falta de peças na China. Conseguimos atender a demanda este mês, mas não evitou um atraso de pelo menos 45 dias nos embarques, postergando assim as entregas para segunda quinzena de março.

Encerramos o ano de 2020 com um expressivo aumento de vendas de forma geral, muito em função da adesão dos novos concessionários à nossa rede de distribuição no segundo semestre. O Faturamento total de Peças e Caminhões foram 146% superiores à 2019. Se olharmos apenas para o faturamento Peças foram 80% superior e o faturamento de caminhões 150% em valor e 117% em quantidade.



Total Peças e Caminhões Faturados 2019/2020



Total Caminhões Faturados 2019/1020

Obs.: (Excluído ICMS Substitutivo)



* Faturado por Mês/Ano



Vendas Totais e Qtd Caminhões Mensal 2020 (Excluído ICMS Substitutivo)

Finalizamos nestas duas últimas semanas de dezembro a preparação de todos os caminhões recebidos em novembro e no início de dezembro. A maior parte, que faz parte da encomenda de julho, foi faturada e despachada pelas transportadoras. Com isso concluímos o faturamento do ano atendendo as encomendas. Iniciamos a desova dos caminhões 3.5ton, desembarçados na semana passada e encaminhamos para a preparação de entrega.



Iniciamos também a desova dos caminhões de 6 toneladas que chegaram no porto de forma a faturar ainda em 2020 as três primeiras unidades.



Caminhões Aumark S 6 toneladas

Com esse esforço extra em dezembro encerramos o ano de 2020 de forma bastante positiva. Atingimos um faturamento geral 155% superior à 2019, com um aumento de 82% nas vendas e peças e um volume de 268 caminhões.



Total por Ano

● Valor Faturado ● Qtd



Faturamento Geral 2020 /2019

Evolução Mensal de Faturamento e Venda Caminhões 2020

Faturamento Peças 2019/2020

O Gráfico acima demonstra o novo cenário que vamos encontrar a longo de 2021 com a forte adesão de novos concessionários. Observamos que o mês de dezembro exigiu uma operação especial para atender a grande quantidade de caminhões produzidas no Brasil e recebidas da China. Ainda teremos um período de ajustes, entre janeiro e março de 2021 em virtude da falta de peças causada pela corrente pandemia COVID-19 que desequilibrou o fornecimento de matéria prima em geral.

Já estamos tomando providencias para minimizar o impacto e para, a partir de abril compensar esse período aumentando os embarques e a capacidade local de produção.

Com o recebimento das encomendas e dos caminhões faturados em dezembro, nosso concessionário FOROESTE de Santa Catarina preparou uma carreta com os caminhões Foton anunciando sua chegada.



Carreta em Santa Catarina



Primeira Venda Belo Horizonte

Nosso novo concessionário, Lavoro, em Belo Horizonte recebeu esse mês 6 caminhões e já nos primeiros dias concluiu a venda de seu primeiro caminhão para uma empresa de bebidas da região.



Após mais de 90 dias com problema no INFORSERV do IBAMA, finalmente o LCVM do caminhões de 11 toneladas foi emitido, permitindo assim o embarque imediato das 20 unidades produzidas e prontas desde agosto deste ano.

Já providenciamos a reserva no próximo navio com saída programada para dia 5 de janeiro de 2021. Infelizmente os fretes marítimos aumentam abusivamente nos últimos 30 dias em mais de 500% na média do ano. Os da China para o Brasil de containers de 40'HC, que estavam em média USD 1.500,00 passaram a um patamar acima de USD 6.000,00 conforme podemos observar na reportagem abaixo. O principal motivo é a falta de containers e um possível formação de cartel. Acreditamos que esse desbalanceamento foi causado pela pandemia que durante um período diminuiu o fluxo de mercadoria e em um curto período de tempo retomou com força total. Esse problema não é exclusivo do Brasil e sim global, portanto deverá se ajustar no início de 2021.

Na reportagem a seguir podemos entender de forma bastante clara o impacto que esse movimento está causando em diversos setores. No início de 2021 administrar esses custos será um dos primeiros desafios.



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
Ministério do Meio Ambiente
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS IBAMA
Nº 73094
LICENÇA PARA USO DA CONFIGURAÇÃO DE VEÍCULO OU MOTOR - LCVM
DECLARAÇÃO DE ATENDIMENTO - DA
Licença válida até 31 de Dezembro de 2021

O INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS - IBAMA, Autarquia Federal de Regime Especial, vinculado ao Ministério do Meio Ambiente, CONCEDE esta Licença para a produção, importação ou comercialização do(s) veículo(s) conforme abaixo:

1 - INTERESSADO:

NOME: FOTON MOTOR DO BRASIL VENDAS LTDA.
CPF/CNPJ: 27580185000107
ENDEREÇO: AVENIDA COMENDADOR ISMAEL CHAVES BARCELLOS - Guaíba
CEP: 92500-000 - RS

2 - CONFIGURAÇÃO DO VEÍCULO:

MARCA/MODELO/VERSÃO: IFOTON/AUMARK/S 11T

COMBUSTÍVEL: DIESEL
MOTOR: ISF3.8 154 P7-2
FASE DE ATENDIMENTO DO PROCONVE/PROMOT: P7
TRANSMISSÃO: Manual
TIPO DO VEÍCULO: Veículo Pesado
QUANTIDADE: Ilimitado

3 - CONDIÇÕES DE VALIDADE DESTA LICENÇA

1. manter fielmente as especificações de cada modelo;
2. submeter ao IBAMA qualquer alteração a ser introduzida no(s) veículo(s) ou motor(es) que possa(m) influir nos itens abrangidos neste processo;
3. prestar quaisquer esclarecimentos quando solicitados pelo IBAMA;
4. atender ao estabelecido nas Instruções Normativas Ibama nº 25, de 07/11/02, e nº 53, de 19/11/2004.

Esta Licença/Declaração somente terá validade para o(s) modelo(s) de veículo(s) relacionado(s) que não sofrer(em) alteração(ões) de projeto e ou componentes, constituindo-se em documento hábil, dentro de sua especificidade, para o atendimento à Legislação Nacional de Trânsito, de Comércio Exterior e Aduaneira

A Licença/Declaração poderá ser suspensa ou cancelada caso ocorra:

- violação ou inadequação de quaisquer condicionantes ou normas legais;
- omissão ou falsa descrição de informações relevantes que subsidiaram a expedição da licença;
- superveniência de graves riscos ambientais e de saúde.

Brasília, 22 de Dezembro de 2020.

Assinatura Digital:

0744A0244F0CE348E9E34E078AA7704

Frete Internacional Dispara Impactando Preços No Brasil

Economia Transportes by Mirian Gasparin - 21 de dezembro de 2020



A Associação Brasileira dos Importadores e Distribuidores de Pneus (Abidip) iniciou uma mobilização com outras entidades dos diversos setores que importam produtos do exterior para denunciar o aumento abusivo do frete internacional.



O custo médio para transporte de um container que sempre oscilou em torno de US\$ 2,3 mil subiu para US\$ 7,3 mil com impacto direto nos preços dos alimentos e produtos importados, ou que dependem de matéria prima do exterior para fabricação.

Segundo o presidente da Abidip, Ricardo Alípio da Costa, há indícios da formação de cartel por parte dos armadores que dominam o mercado internacional de frete. Ele explica que no início da pandemia o trânsito mundial de containers caiu vertiginosamente, derrubando os preços. "Mas a partir de julho, com a retomada das atividades na maioria dos países, toda demanda reprimida que existia no comércio internacional precisou ser escoada, as tarifas de frete dispararam e não recuaram mais, com prenúncio de novos aumentos para 2021".

Para Alípio da Costa, é preciso agir rápido porque a situação está ficando insustentável para muitas atividades econômicas "Neste momento em que a cotação do dólar está bem elevada, o aumento abusivo do frete gera ainda mais preocupação, repercute direta ou indiretamente em toda a cadeia nacional de consumo ameaçando o controle inflacionário", afirmou.

No caso específico dos pneus, mesmo os fabricados no Brasil dependem de insumos importados, como o aço. Anderson Heiderscheidt, gerente executivo da GF Pneus, associada da Abidip, lembra que toda a logística interna de insumos, alimentos, medicamentos e produtos em geral no Brasil é feita por caminhões. "O pneu é o terceiro item mais caro no custo de manutenção de um caminhão, portanto, a elevação do seu preço tem grande impacto no custo total do transporte interno de mercadorias".

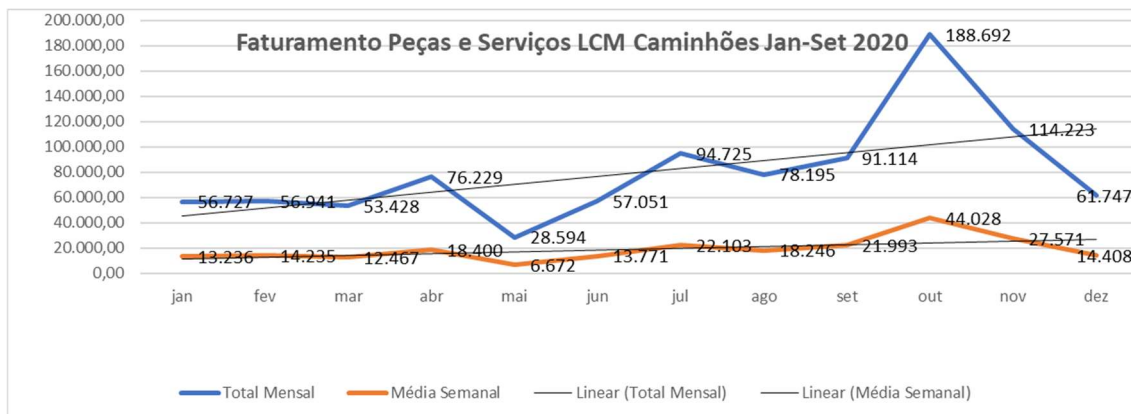
Para Humberto Gabriel Cantu, Presidente do Grupo Level, o aumento do frete internacional será facilmente perceptível pe população em geral na troca de pneus do automóvel. Segundo ele, "o jogo de pneus de um carro popular que antes girava na faixa de mil reais já subiu cerca de 30% e pode custar em breve cerca de R\$ 2 mil com este aumento do frete internacional".

A Abidip aponta três possíveis soluções para procurar conter a oscilação abusiva no frete. A primeira delas seria o governo federal formalizar denúncia na Organização Mundial do Comércio (OMC) sobre possível cartel entre os armadores. A outra proposta mais emergencial para compensar a disparada do frete seria a implantação imediata de uma antiga reivindicação dos importadores, para que o governo retire o valor do frete da base de cálculo do Imposto de Importação. De acordo com Abidip esta proposta tem amparo na legislação tributária. A terceira medida que poderia evitar a escalada de preços no Brasil, segundo os dirigentes da associação, seria a redução temporária do IPI de produtos importados até que o preço do frete se normalize.

Os importadores de pneus informaram que pretendem levar essas reivindicações ao ministro da economia, Paulo Guedes "Estamos convidando todos os dirigentes de entidades representativas de setores dependentes da importação para agendarmos uma audiência conjunta sobre esse assunto com o ministro", finaliza.

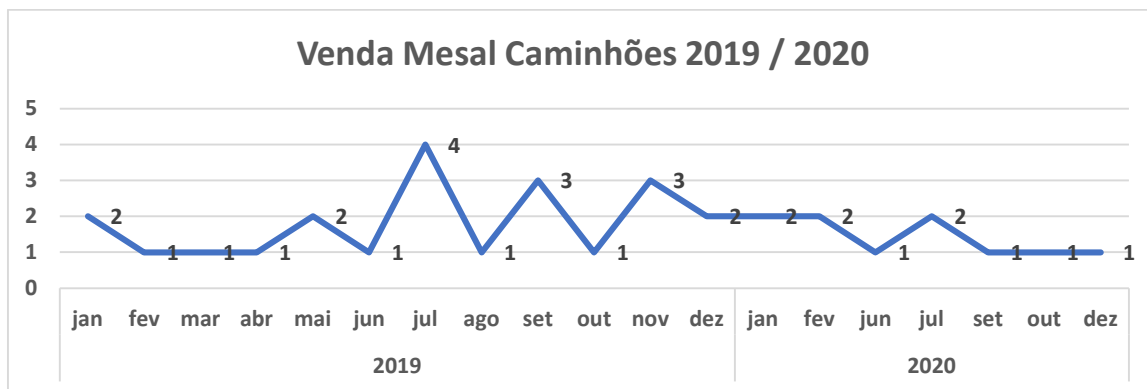
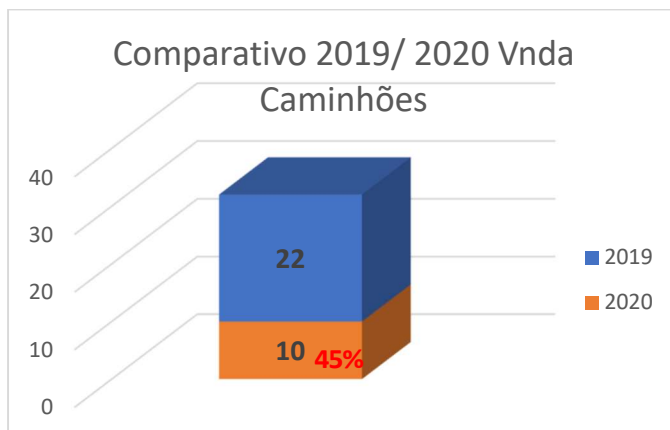
<https://miriangasparin.com.br/2020/12/frete-internacional-dispara-impactando-precos-no-brasil/>

A LCM encerrou o mês de dezembro com um volume 13% abaixo da média de venda de peças e na média anual na prestação de serviço. Em contrapartida vendeu um caminhões de 3.5 ton e uma ótima perspectiva de venda em janeiro de mais dois caminhões.





Em virtude da redução de custos, reduzimos a equipe de forma geral incluindo o departamento comercial. Priorizamos também o fornecimento de caminhões para os novos concessionários reduzindo assim a quantidade direcionada para a LCM caminhões. Com esse novo cenário de que observamos no final de 2020, foi possível iniciar uma nova estruturação que já demonstra claros resultados. Com a disponibilidade de mais unidades em 2021 será possível retomar o potencial de venda da LCM que explora uma praça importante da capital do estado de São Paulo.





São Paulo 08 de janeiro de 2021.

Boletim Atividades Foton/LCM: 08 de janeiro de 2021

Mesmo com a passagem das festas de final de ano, o movimento de alta nos preços de frete marítimos em geral, que pegou de surpresa no final de 2020, continua muito forte. Em nosso boletim anterior citamos aumentos de uma média do ano 2020 de USD 1.500,00 para mais de USD 7.000,00 em novembro e dezembro, não que em janeiro de 2021 já tem cotações acima de USD 10.000,00. Na reportagem ao lado, publicado no jornal “Valor” dia 07 de janeiro de 2021 podemos entender melhor os motivos e o impacto que isso já está gerando de forma geral em todos os mercados. <https://valor.globo.com/empresas/noticia/2021/01/07/frete-china-brasil-dispara-e-deve-encarecer-produtos-importados.ghtml> A Foton conseguiu em dezembro agendar alguns embarques para janeiro e vem tentando melhores condições para os embarques de fevereiro. De qualquer forma foi necessário enviar esta semana um boletim aos concessionários com alguns reajustes que adequam os valores dos caminhões.

Iniciamos o ano priorizando o faturamento dos caminhões recém lançados em outubro Aumark S. Foram treze unidades faturadas e entregues esta semana. As primeiras reações dos concessionários não podiam ser melhores.



Frete China-Brasil dispara e deve encarecer produtos importados

“Tempestade perfeita” na cadeia logística faz preços chegarem a nível histórico

O frete marítimo na rota China-Brasil disparou. O custo das importações já vinha em alta no último trimestre e, nesta semana, atingiu um patamar considerado inédito de US\$ 10 mil por TEU (medida padrão usada para contêineres), segundo importadores e empresas de navegação.

“É um nível histórico, nunca tinha visto o frete alcançar esse valor”, afirmou Luigi Ferrini, vice-presidente sênior da Hapag-Lloyd no Brasil. Há um ano, o custo dessa mesma rota estava na faixa dos US\$ 2 mil por TEU.

O encarecimento dos fretes vem se acentuando desde outubro, com a retomada global da economia e a maior procura pelos produtos chineses, afirma Rafael Dantas, diretor da importadora Asia Shipping.

A disparada ocorre também em outras rotas partindo da China. As viagens da Ásia para Europa e Estados Unidos atingiram valores acima da média, com mais de US\$ 4 mil por TEU.

A escalada de preços é fruto, principalmente, dos problemas logísticos e do grande descompasso entre oferta e demanda ocorrido ao longo do último ano - uma “tempestade perfeita para os fluxos globais de contêineres”, segundo a Centronave, que representa os grupos globais de navegação de longo curso no Brasil.

Retomada no comércio
Frete de rotas marítimas vindas da Ásia dispara

■ Frete Xangai-Santos, em US\$/TEU*

Mês	Frete (US\$/TEU)
Jan/2019	1.457
Ago/2019	1.990
Dez/2019	2.063
Jan/2020	2.048
Ago/2020	1.309
Dez/2020**	8.173

Na próxima semana serão faturados os caminhões produzidos até o momento, e que estão em fase de finalização.

Não houve faturamento de peças esta semana em função das férias coletivas de modo geral. No início da próxima semana deverá ser retomado as compras das concessionárias.



Caminhões Aumark S 6 ton. prontos para entrega



A LCM caminhões iniciou 2021 de forma positiva com a venda de um caminhão 3511DT, logo na primeira semana de atividade. As vendas de peças e serviços também foram positivas, já atingindo 30% da média mensal e 50% superior ao mesmo período de 2019.

O Evento de lançamento dos novos caminhões Foton AUMARK S em outubro 2020, continua a gerar conteúdo na mídia eletrônica e em dezembro de forma expressiva na mídia impressa. Destacamos duas reportagem em duas revistas renomadas do segmento automotivo, Autodata e Frota e Cia, sendo que nesta foram 4 paginas inteiras.

CAMINHÕES

De volta ao palco

Foton retoma os lançamentos com mais três novos caminhões, todos importados da China, para atender aos mercados de leves e médios.

Depois de um longo período de silêncio, a Foton Caminhões volta ao noticiário com uma grande novidade. A empresa, que representou no Brasil a Bop Foton — uma das maiores montadoras de caminhões da China — anunciou o lançamento de três novos modelos de comerciais leves e médios. Eles chegam para reforçar o portfólio da marca, até então restrito a um modelo e duas versões de 2,8 e 3,5c de FOT, ambas fabricadas no país, que integram a família Minitruck.

As novidades agora fazem parte da família Aumark S e incluem as versões Citytruck 6.5 T, Citytruck 9 T e Citytruck 11 T, voltadas para atender o segmento de leves e médios, com três medidas de entre-eixos. Todos eles serão importados da China inicialmente e depois nacionalizados, de acordo com a demanda. Os modelos de 6.5 e 11 toneladas já estão disponíveis em desmonte na rede Foton de revendas, enquanto o versão de 9 toneladas tem previsão de chegada no primeiro semestre de 2021.

“Os caminhões da família Aumark S constituem o estado da arte em veículos para logística urbana”, aponta Márcio Vita, CEO da Foton no Brasil. São caminhões que incorporam os mais elevados conceitos de segurança, desempenho e conforto, com atributos de qualidade superiores aos concorrentes e preços mais competitivos”. Márcio lembra ainda que os novos Aumark S foram lançados em 2018 na China, depois de passarem por mais de 1,5 milhão de quilômetros de testes e hoje já totalizam mais de 250 mil unidades vendidas.

Citytruck 11 T, 100 mil Km de garantia e preço superior de R\$ 190 mil

45 Frota - Cio - Janeiro 2021

Citytruck 6.5 T, versão de 6,5 toneladas por R\$ 177 mil

COMPONENTES MUNDIAIS
 Outra virtude do produto é a adoção de componentes de marcas conceituadas no mundo todo. O trem-de-frente conta com motorização Cummins, enquanto a transmissão é ZF, junto com os sistemas de segurança ativa do Volvo. O sistema de injeção é common rail, com tecnologia SCR de tratamento de gases.

As novas opções dos Citytruck adotam os mais modernos conceitos de aerodinâmica, leveza, fluidez e elegância, inspirados nos caminhões urbanos do futuro, bem como nos automóveis do presente, segundo o fabricante. O painel inteligente reúne diversas informações úteis para o motorista. E o volante dispõe de regulagem de altura e profundidade. Já o modelo Citytruck 11 T traz ainda todos multilugares, com uma multimídia MP5 que possibilita inclusão de câmera de ré e parâmetros do sistema de câmbio. Os bancos, por sua vez, oferecem uma boa ergonomia e possuem regulagem longitudinal e de inclinação.

Prova de confiança no produto é a oferta de uma garantia de três anos ou 100 mil quilômetros rodados, de para-choque a para-choque. Além das duas primeiras revisões gratuitas, aos 50 e 100 mil Km. O preço de lançamento será de R\$ 177 mil na versão de 6.5c e de R\$ 190, para o modelo de 11 toneladas. A versão 9c não tem ainda preço definido.

Segundo Ricardo Mendonça, diretor de desenvolvimento de rede da Foton Caminhões, a empresa aposta no “tag” S de Market, alinhando os novos lançamentos, a que equivale a vendas de 1000 a 1500 unidades no próximo ano. “Estamos totalmente prontos para alçar grandes vãos”, afirma o executivo, que se promete para o ano que vem a chegada dos novos semipesados da marca ao mercado brasileiro.

Márcio Vita: caminhões da família Aumark S são o estado da arte em veículos para logística urbana

Espólio da Ford
 A Foton apostou a rede de Ford Caminhões do mercado brasileiro para agregar novos grupos econômicos a sua rede de concessionárias. Apenas no segundo semestre desse ano, 26 novas revendas se associaram à Abrafoton, entidade recém-criada que reúne os distribuidores da marca. A rede conta hoje com um total de 38 casas, com planos de crescer ainda mais no próximo ano, garante Ricardo Mendonça de Barros. “Com exceção de cabines, os caminhões Foton possuem grande similaridade com os produtos Ford, especialmente no conjunto powertrain formado por motor, câmbio, eixo, além de muitos outros componentes. Com isso, a rede está tranquila com o produto, pois não haverá necessidade de grandes investimentos em treinamentos técnicos”, explica Paulo Matias, presidente executivo da Abrafoton.

Revista 2021 | Autodata

50 CAMINHÕES - LANÇAMENTO Por Redação AutoData

Na trilha da Ford

Foton lança novos caminhões, leves e médio, e rede de concessionárias, muitas ex-Ford Caminhões, ganha associação própria

Nasceu a Abrafoton, associação da rede de concessionárias da Foton. Representa 36 revendas, sendo que 26 delas ergueram a bandeira da marca somente no segundo semestre deste ano, vindas da Ford Caminhões.

O presidente executivo é Paulo Matias, que deixa clara a estratégia de ocupar o espaço aberto deixado pela ex-concorrente: “Os caminhões Foton possuem total similaridade com os produtos Ford, especialmente no conjunto powertrain. Com isso a rede está tranquila com o produto, pois não haverá necessidade de grandes investimentos em treinamentos técnicos”.

A estrutura da Abrafoton é formada por um conselho de associados composto por quatro diretores regionais, tendo ainda Renato Angeioni Costa como presidente. Há ainda os comitês de ética, Produto e Peças e Serviços.

Segundo Ricardo Mendonça de Barros, diretor de desenvolvimento da rede Foton do Brasil, as revendas recém-migradas continuarão a funcionar nas instalações atuais, mudando apenas a identidade visual, o que por seus cálculos deve ocorrer até meados de 2021. “Como a grande maioria estava operando há muito tempo e tem um relacionamento estreito com os clientes de suas regiões, a estratégia é que essas revendas sigam dando suporte técnico aos modelos Ford e, ao mesmo tempo, apresentando os novos produtos da Foton”.

Dentro da mesma estratégia a Foton expandirá a oferta de caminhões leves e médios no mercado brasileiro, inicialmente com modelos importados da China.

Apresentou à linha Aumark S, três versões: Citytruck 6.5 T, 9 T e 11 T. As versões de 6.5 e 11 toneladas desembarcam ainda neste dezembro, enquanto a de 9 toneladas tem chegada prevista para 2021.

As três versões são equipadas com motor diesel Cummins e transmissão manual ZF. A Citytruck 6.5 T tem o ISF 2.8 L, 150 cv, enquanto as Citytruck 9 T e 11 T recebem o ISF 3.8 L, 156 cv.

Estão previstos ainda um semipesado e um pesado. De acordo com o Márcio Vita, presidente, o semipesado será lançado no Brasil ainda em 2021. Barros acrescentou que “tão logo tenhamos nossa fábrica no Brasil teremos condições de oferecer produtos a todos os segmentos de veículos comerciais, de maneira gradativa e conforme as demandas do mercado”.

A projeção total de comercialização para 2021, considerando toda a gama de modelos, é de 1,5 mil unidades.

Revista 2021 | Autodata

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOICE RUIZ BERNIER e Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo, protocolado em 26/01/2021 às 16:59, sob o número WJMJ21400719607. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1128854-59.2018.8.26.0100 e código A51B830.



Estivemos reunidos, nas instalações da Transportadora Gabardo em Porto Alegre, uma das empresas recomendadas pela Foton para transportar os caminhões vendidos, juntamente com a Gefco e a outra transportadora Autoport para alinhar detalhes das operações de retiradas de caminhões e para planejar os trajetos, reduzindo o tempo de carregamento e de trânsito.





São Paulo 15 de janeiro de 2021.

Boletim Atividades Foton/LCM: 15 de janeiro de 2021

Esta semana faturamos cinco caminhões produzidos em Guaíba, finalizando o lote de peças em estoque. Na próxima semana faremos um inventário de todas as peças para produção e iniciaremos férias coletivas para a equipe de produção da Gefco, até a chegada do novo lote no final de fevereiro. O atraso no embarque da China acarretou em um atraso de 40 dias na chegada dos componentes.

Retomamos os faturamentos de peças fechando a semana com um valor de R\$ 63K total. Estamos intensificando o atendimento para tentar atingir em janeiro um valor próximo da média de 2020, mesmo com o início do mês sem vendas em função das festas.

Recebemos a visita do novo Presidente da Gefco na América Latina em Guaíba e em Rio Grande, Sr. Fernando Pinto. Durante sua visita foi possível atualiza-lo sobre o andamento da parceria Gefco e Foton e discutir os planos para este ano que se inicia. Sua visita foi amplamente divulgada nas mídias locais.



Visita Sr. Fernando Pinto, Presidente Gefco LATAM

ND ESTIMA, SUPERINTENDENTE DA PORTOS RS, RECEBEU A TA DE FERNANDO PINTO, PRESIDENTE DA GEFCO BRASIL

A TERÇA-FEIRA OS REPRESENTANTES DAS INSTITUIÇÕES CONVERSARAM SOBRE AS OPORTUNIDADES DE 2021

Quarta-feira, 13 de janeiro de 2021

Na manhã da terça-feira, 12, o Superintendente da Portos RS, Fernando Estima recebeu a visita do novo presidente da Gefco Brasil, Fernando Pinto, que escolheu realizar a primeira visita de seu mandato à frente da empresa ao Porto do Rio Grande. Os representantes conversaram sobre as oportunidades deste novo ano para o Rio Grande Porto Indústria, e visitaram o cais do Porto Novo.

A Gefco está presente em cinco estados brasileiros, sendo especializada na logística industrial, importações e exportações. Atuando nas áreas de logística automotiva, armazenagem, gestão de embalagens retornáveis, transporte aéreo, marítimo e terrestre, como também a representação fiscal e desembaraço aduaneiro. No ano passado no Terminal operacional da Gefco em Rio Grande foi responsável pela adequação técnica de 108 caminhões Aumark S, importados da China.

Durante a conversa também estiveram presentes os representantes da Gefco Alex Feijolo, diretor geral da Gefco Indústria, Alessandro Luz, coordenador da Gefco Indústria, e Gustavo Bazzano, das relações institucionais da empresa.

Novo presidente da Gefco Brasil recebido na Portos RS

12/01/21 em 16:57

Notícias mais lidas

- Motorista preso após perseguição e indiciado por homicídio doloso tentado
- Após longa perseguição, homem é preso no Henrique Fancada
- Cassino terá transmissão de filmes gratuita em formato drive-in
- Forte temporal causou morte e estragos na cidade

O novo presidente da Gefco Brasil, Fernando Pinto, visitou as instalações da empresa no Distrito Industrial do Rio Grande e, ao mesmo tempo, esteve com o superintendente da Portos RS, Fernando Estima. O encontro aconteceu nesta última terça-feira, 12, quando também se fizeram presentes Alex Feijolo, diretor geral da empresa; Alessandro Luz, coordenador e Gustavo Bazzano, do setor de relações institucionais. Durante o encontro eles falaram sobre as perspectivas e oportunidades para 2021, especialmente no que se relaciona ao porto e ao município do Rio Grande. Após o visitante conheceu o cais do Porto Novo.

A Gefco está presente em cinco estados brasileiros, sendo especializada na logística industrial, importações e exportações. Atua nas áreas de logística automotiva, armazenagem, gestão de embalagens retornáveis, transporte aéreo, marítimo e terrestre, como também a representação fiscal e desembaraço aduaneiro.

No ano passado, o Terminal operacional da Gefco no Rio Grande foi responsável pela adequação técnica de 108 caminhões Aumark S, importados da China.

<https://www.jornalriogrande.com/Pagina/820/Novo-presidente-da-Gefco-Brasil-recebido-na-Portos-RS>

FOTON AUMARK DO BRASIL, IMPORTAÇÃO, EXPORTAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DE VEÍCULOS LTDA
 Rua Cristiano Viana, 441 Cj 135 – Pinheiros – São Paulo – SP – Brasil – CEP: 05410-000
 TEL: +55 11 2659-8343

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOICE RUIZ BERNIER e Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo, protocolado em 26/01/2021 às 16:59, sob o número WJMJ21400719607. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1128854-59.2018.8.26.0100 e código A51B833.



Reunimos virtualmente todos nossos 38 concessionários, representados por 28 grupos com a participação dos executivos da ABRAFOTON para dar as boas vindas do ano, explanar os aumentos de preços dos caminhões enviado no boletim de vendas no dia 05 de janeiro de 2021 e compartilhar a programação de chegada de caminhões nos próximos meses. Em virtude dos atrasos pela falta de peças e de espaço em navios causada pela pandemia, os embarques com chegada prevista para janeiro e fevereiro foram postergados para início de março. Desta forma para melhor planejar as entregas foi importante nossa rede de distribuição estar atualizada.





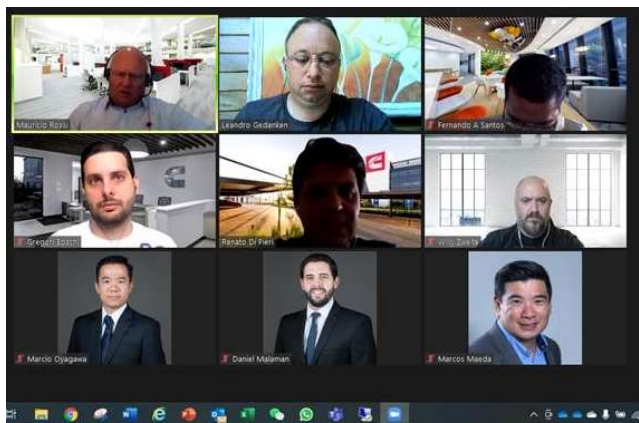
São Paulo 22 de janeiro de 2021.

Boletim Atividades Foton/LCM: 22 de janeiro de 2021

Concluimos esta semana o faturamento das unidades disponíveis em estoque dos modelos nacionais, restando apenas algumas ultimas unidades importadas que serão faturadas na próxima semana. Com o atraso nos embarques na China dos caminhões e componentes, teremos uma lacuna de aproximadamente quarenta dias sem recebimento de material. Os primeiros embarques em janeiro foram confirmados com previsão de chegada na última semana de fevereiro.

Em reunião com os concessionários, orientamos para que no mês de fevereiro, colem intencões de compras com entrega programada para março. Com essa lacuna, já prevista, colocamos em andamento o plano já definido em dezembro, de férias, inventários e remanejamentos logísticos, preparando assim cada área para a chegada dos materiais no final de fevereiro.

Afim de normalizar os estoques, em acordo com a Foton International, acionamos outro fornecedor autorizado para compra de peças de reposição. Participamos da reunião mensal de desenvolvimentos de produtos com toda equipe comercial e engenharia da Cummins Brasil, onde foi definido a estratégia de ação e os próximos passos. Na próxima semana esse mesmo grupo estará reunido com o comitê de novos produtos da ABRAFOTON para apresentar essas definições e assim alinhar o tema com todos envolvidos.



Reunião mensal de desenvolvimento de produto com a equipe da Cummins

Estratégia de Produto (2 Steps)

FOTON Cummins JV + ABR FOTON + FAB Based in Brazil FOTON Cummins

Line up de produtos em duas fases ou agrupadas

1º Baseado no extinto Line up da Ford considerando a visão da Abrafoton

2º Baseado nos produtos existentes na China similares ou não ao line up da Ford

Próximos passos

- Validar a recomendação de line up com a Abrafoton no dia 26 de Janeiro
- Curto prazo:
 - Veículo Aumark de 97 e 157 com ISF 3.8L Euro-V SOP Junho 2021
 - Veículo Aumark de 175 e 197 com ISF 3.8L Euro-V para a Ford SOP Dec 2021
- Médio Prazo (Euro-V) SOP Q1 2023
 - Line Aumark F3.8L
 - Line Aumark + Volocross B6.7L / ISF 3.8L
 - Line H5 Aumark E234/105/150
- Ações prévias antes da próxima reunião 26 de Fevereiro 2021:
 - A Cummins atualizará o preço do motor F3.8L + Pós tratamento (Aumark Euro-V)
 - Validar o processo de recepção de ordem e faturamento segundo o fluxo existente
 - Definir o plano de fornecimento do motor (ISF) 3.8L + AT3 alterando a fonte de importação para local
 - Analisar a possibilidade de desenvolver a instalação do Aumark Euro-V com ISF 3.8L



Agendamos com o Banco Santander, reunião na próxima semana para iniciarmos os testes de integração para implantação dos financiamentos das vendas de atacado. Planejamos o treinamento das áreas para a implantação do novo sistema de ERP da LCM que ocorrerá na próxima semana.

As vendas de peças até o momento, atinge 76% da média mensal de 2020. Nossa perspectiva é de atingir a média na próxima semana com novos pedidos. Também houve atraso nos embarques de peças de reposição, portanto em fevereiro deverá haver uma redução no faturamento de peças.

Com o grande volume de caminhões entregues em dezembro 20 e janeiro 21, diversos depoimentos, reportagens e divulgações surgem fortalecendo a marca. Citamos alguns casos abaixo.

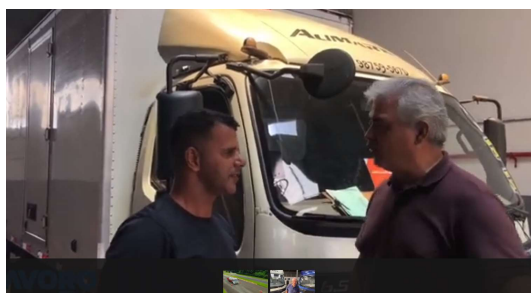


Construsui Metalúrgica Ltda. De são João do Oeste-Sc



Reinvenção da Carueme Campinas-SP- Reportagem MTED

<https://youtu.be/VcZ5tZsslUA>



Depoimento Cliente Minas Gerais

<https://www.youtube.com/watch?v=Ts352qTzYn8>



Novo Concessionário Foton em Marília – SP